

Pitanje: 1/19

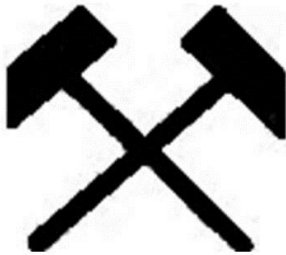
Oznaka na analognom tahografu koja služi evidentiranju aktivnosti vozača u vozilu, prikazana na slici, označava:



- vreme upravljanja vozilom

Pitanje: 2/19

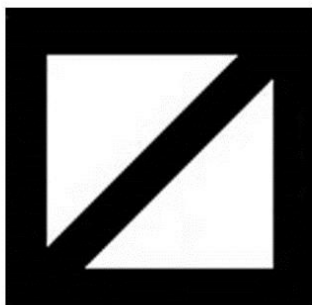
Oznaka na analognom tahografu koja služi evidentiranju aktivnosti vozača u vozilu, prikazana na slici, označava:



- ostalo radno vreme

Pitanje: 3/19

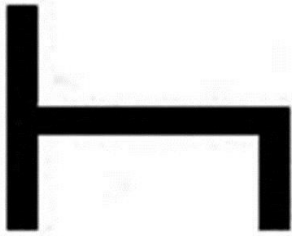
Oznaka na analognom tahografu koja služi evidentiranju aktivnosti vozača u vozilu, prikazana na slici, označava:



- vreme raspoloživosti

Pitanje: 4/19

Oznaka na analognom tahografu koja služi evidentiranju aktivnosti vozača u vozilu, prikazana na slici, označava:



- pauzu ili odmor

Pitanje: 5/19

Upravljanje vozilom, u koje je ugrađen analogni tahograf koji ima mogućnost evidentiranja podataka za jednog vozača, od strane višečlane posade:

- nije dozvoljeno

Pitanje: 6/19

U analognom tahografu, koji ima mogućnost evidentiranja podataka za dva člana višečlane posade, za evidentiranje svojih aktivnosti vozači koriste:

- posebne tahografske listiće (svaki vozač ima svoj listić)

Pitanje: 7/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje prezimena i imena vozača, od strane vozača:

- je obavezno

Pitanje: 8/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje podataka o tačnom vremenu postavljanja listića, od strane vozača:

- nije obavezno

Pitanje: 9/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje podatka o marki i tipu vozila, od strane vozača:

- nije obavezno

Pitanje: 10/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje podatka o stanju na odometru, od strane vozača:

- je obavezno

Pitanje: 11/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje podatka o nazivu i sedištu vlasnika vozila, od strane vozača:

- nije obavezno

Pitanje: 12/19

Prilikom završetka dnevnog vremena upravljanja, na tahografskom listiću od strane vozača se evidentiraju podaci o:

- stanju na odometru
- pređenom putu (razlika stanja odometra na završetku dnevnog vremena upravljanja i pri postavljanju listića)
- datumu i mestu završetka korišćenja listića

Pitanje: 13/19

Prilikom postavljanja tahografskog listića u tahograf, evidentiranje podatka o datumu i mestu početka korišćenja tahografskog listića, od strane vozača:

- je obavezno

Pitanje: 14/19

Odgovarajući tahografski listić je listić na kome se nalaze sledeći podaci:

- oznaka odobrenja tipa tahografskog listića
- ime, adresa ili poslovno ime proizvođača tahografskog listića

Pitanje: 15/19

Odgovarajući tahografski listić je listić na kome se nalaze sledeći podaci:

- gornja granica mernog opsega brzine izražena u km/h
- oznaka tipa tahografa („e” oznaka i prve dve cifre u nastavku) u kojima tahografski listić može da se koristi

Pitanje: 16/19

Vozač može da koristi analogni tahograf koji je ugrađen u vozilo, a koji je pregledan u ovlašćenoj radionici za tahografe u roku koji nije duži od:

- jedne godine

Pitanje: 17/19

Vozač koji upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, imajući u vidu trajanje prevoza i eventualnu obavezu zamene oštećenih listića ili listića koje je oduzeo nadzorni organ, dužan je da ima:

- dovoljan broj tahografskih listića, čiji model ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo

Pitanje: 18/19

Tahografski listić ne sme da se koristi:

- duže od perioda za koji je predviđen

Pitanje: 19/19

Za period tokom koga nije moguće koristiti analogni tahograf ili je isti neispravan, podatke kojim se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača), potpis i vremena, odnosno aktivnosti, koja tahograf više ne evidentira na ispravan način, vozač je dužan da beleži na:

- ☉ **poledini tahografskog listića ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić**

Auto-škola KIJU