

**Pitanje: 1/23**

**Dnevno vreme upravljanja vozilom je ukupno vreme upravljanja vozilom:**

- od završetka poslednjeg odmora, odnosno između dva uzastopna odmora

**Pitanje: 2/23**

**Nedelja je vremenski period:**

- koji započinje u ponedeljak u 00:00 časova a završava se u nedelju u 24:00 časa

**Pitanje: 3/23**

**Dnevno vreme upravljanja vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, ne sme da bude duže od:**

- 9 časova, odnosno može da se produži na 10 časova najviše dva puta nedeljno

**Pitanje: 4/23**

**Ukupno vreme upravljanja vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne sme da bude duže od:**

- 90 časova

**Pitanje: 5/23**

**Puni dnevni odmor vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, neprekidno traje najmanje:**

- 11 časova

**Pitanje: 6/23**

**Skraćeni dnevni odmor vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, neprekidno traje manje od:**

- 11 časova, ali ne manje od 9 časova

**Pitanje: 7/23**

**Puni nedeljni odmor vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, neprekidno traje najmanje:**

- 45 časova

**Pitanje: 8/23**

**Skraćeni nedeljni odmor vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, neprekidno traje manje od:**

- 45 časova, ali ne manje od 24 časa

**Pitanje: 9/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, mora da iskoristi novi dnevni odmor, nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, u roku od:**

- 24 časa

**Pitanje: 10/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, koji je član višečlane posade, mora da iskoristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje 9 časova, nakon završetka dnevnog ili nedeljnog odmora, u roku od:**

- 30 časova

**Pitanje: 11/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, koji je član višečlane posade, u roku od 30 časova nakon završetka dnevnog ili nedeljnog odmora, mora da iskoristi novi dnevni odmor u trajanju od:**

- 9 časova

### Pitanje: 12/23

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, koji je član višečlane posade, može da koristi dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor:**

- van vozila
- u vozilu, ukoliko u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja

### Pitanje: 13/23

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, koji je član višečlane posade, dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor:**

- može da koristi van vozila ili u vozilu, ukoliko u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja

### Pitanje: 14/23

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, nakon završetka prethodnog nedeljnog odmora, mora da započne naredni nedeljni odmor, najkasnije po završetku:**

- šestog 24-časovnog perioda

### Pitanje: 15/23

**Ako je vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, završio dnevni odmor u 08:00 časova, novi dnevni odmor mora da iskoristi do:**

- 08:00 časova narednog dana

### Pitanje: 16/23

**Radno vreme, pauze i odmori vozača motornih vozila u drumskom prevozu i vreme upravljanja vozilom uređeno je:**

- Zakonom o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima

**Pitanje: 17/23**

**Nedeljno vreme upravljanja vozača teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, ne sme da bude duže od:**

- 56 časova

**Pitanje: 18/23**

**Kada se u upravljanju teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, smenjuju dva ili više vozača koji su članovi višečlane posade, prisustvo drugog, odnosno drugih vozača, nije obavezno jedino tokom:**

- prvog časa upravljanja vozilom

**Pitanje: 19/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, puni dnevni odmor može da podeli na dva dela tako da:**

- prvi deo odmora traje neprekidno najmanje 3 časa, a drugi neprekidno ne manje od 9 časova

**Pitanje: 20/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u toku bilo koje dve uzastopne nedelje mora da koristi najmanje dva nedeljna odmora:**

- koji mogu biti puni nedeljni odmori ili jedan puni nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor

**Pitanje: 21/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u slučaju korišćenja skraćenog nedeljnog odmora, dužan je da nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja:**

- treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor

**Pitanje: 22/23**

**Vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, u vozilu koje je u stanju mirovanja i u kojem postoji ležaj za svakog člana posade vozila, može da koristi:**

- dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor**

**Pitanje: 23/23**

**Vozaču teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t ili autobusa, nedeljni odmor koji se proteže u dve nedelje može da se računa kao nedeljni odmor:**

- u bilo kojoj nedelji, ali isključivo u jednoj od te dve nedelje**